



# Brochure Generale





Chi è A-SAFE	3
Progettazione Scientifica della Sicurezza	4
Barriere protezione pedoni	6
Barriera combinata di delimitazione traffico e protezione pedone	8
Barriere per impatti leggeri	10
Barriere di delimitazione traffico veicolare	12
Barriere di delimitazione traffico veicolare con doppio respingente	14
Barriere alte anticaduta	16
Protezione Anti-inforamento	18
Protezione Colonna	20
Pali e Limitatori di Altezza	22
Protezione Scaffalatura e Deposito	24
Protezioni aree di carico e scarico	26
Soluzioni su misura ed accessori	28
Sommario	30

Soluzioni di sicurezza leader a livello mondiale studiate per proteggere il personale di ogni azienda e in ogni settore



Produzione



Aeroporti



Magazzini e distribuzione



Parcheggi

## Inventore del primo sistema di sicurezza di barriere in polimero

Fondata nel 1984, A-Safe vanta oltre 30 anni di esperienza nel settore del polimero. Ricerca, sviluppo, progettazione, test e produzione; questo è l'intero processo a cui vengono sottoposte le nostre soluzioni prima di essere spedite in tutto il mondo. Continue innovazioni permettono di migliorarci costantemente; siamo una azienda locale che opera a livello mondiale.



- Progetti meticolosamente sviluppati da ingegneri fisici e meccanici
- Macchine per la produzione customizzate per A-SAFE
- Processo completo dall'estrusione al prodotto finito



- Macchine per test all'avanguardia
- Test di simulazione impatto dinamico in tempo reale
- Prodotti testati oltre gli standard del settore
- Certificazione TUV e PAS 13

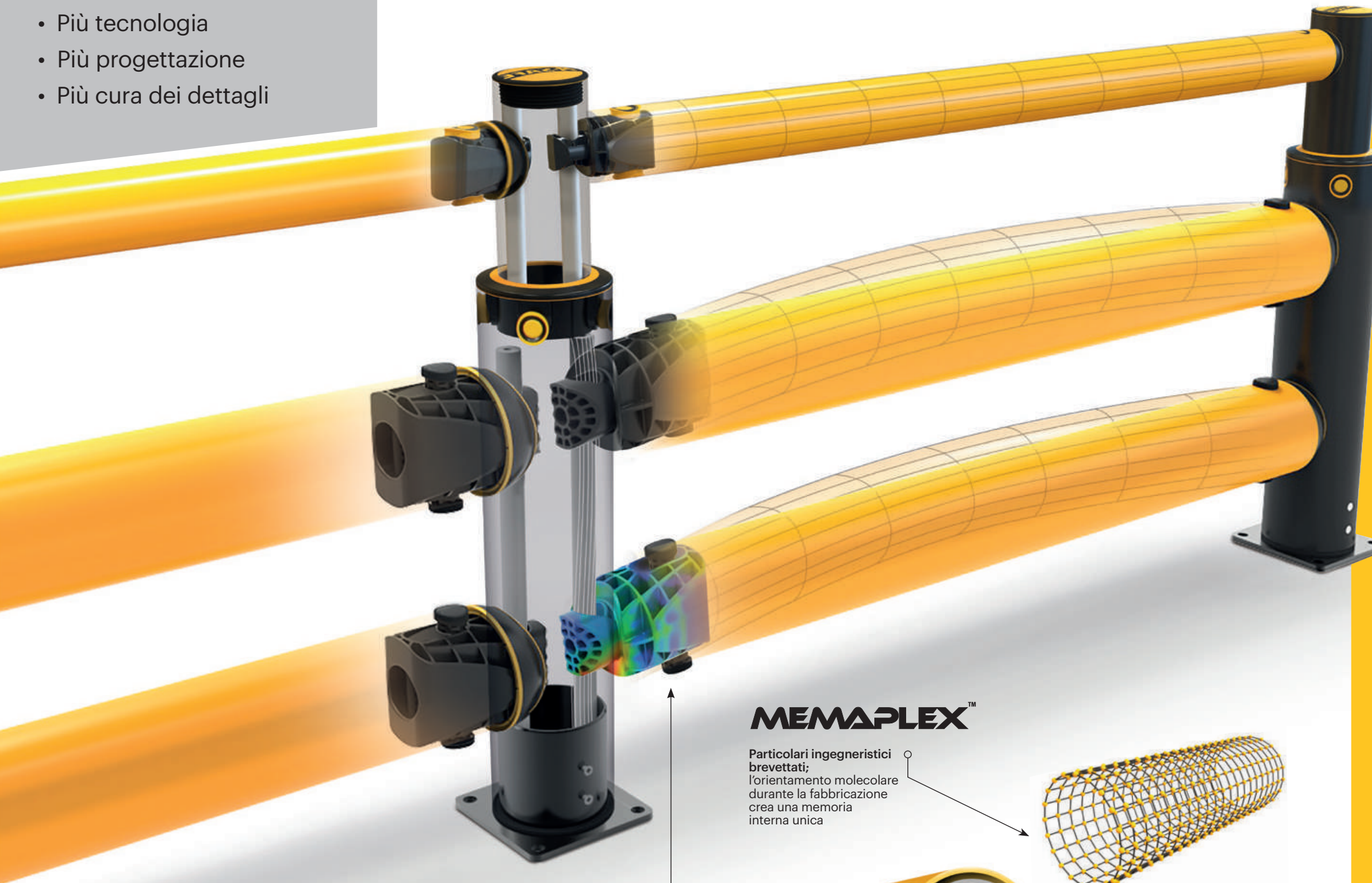
“ A-SAFE ha dimostrato più volte che le sue barriere in polimero sono di livello superiore. L'installazione dei suoi prodotti ci dà la garanzia di proteggere il personale e le attrezzature. I notevoli vantaggi li riscontriamo anche in termini di risparmio in manutenzione e riparazione. ”

**Responsabile sicurezza, Kimberly-Clark**



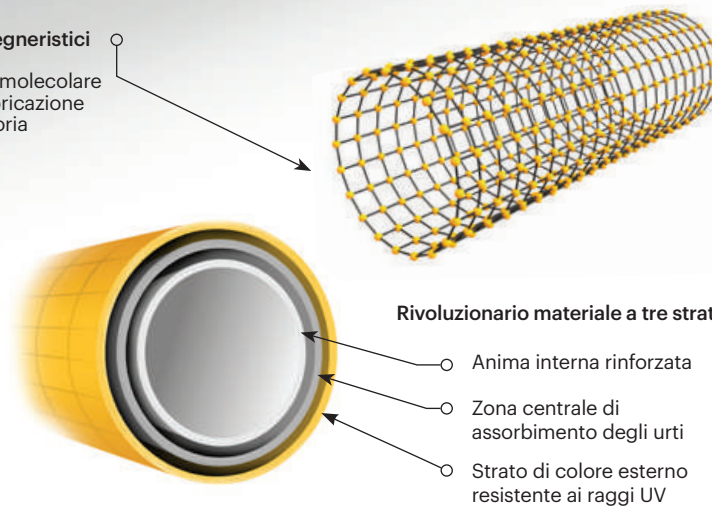
# Progettazione Scientifica della Sicurezza

- Più tecnologia
- Più progettazione
- Più cura dei dettagli



**MEMAPLEX™**

Particolari ingegneristici brevettati; l'orientamento molecolare durante la fabbricazione crea una memoria interna unica

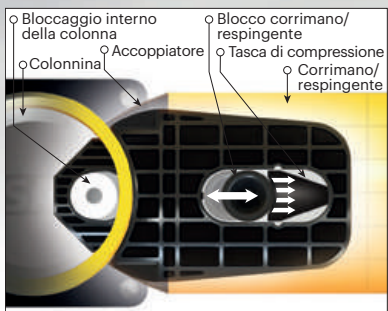


Rivoluzionario materiale a tre strati

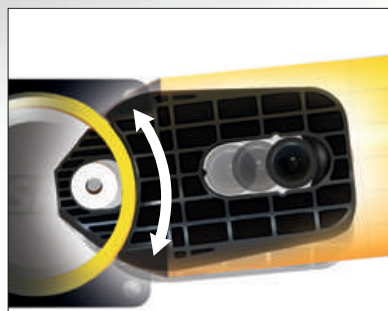
- Anima interna rinforzata
- Zona centrale di assorbimento degli urti
- Strato di colore esterno resistente ai raggi UV

## Sistema di assorbimento urto brevettato

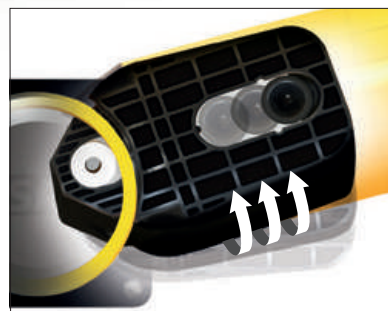
Un sistema a tre fasi che si attiva in modo sequenziale per assorbire totalmente gli urti



FASE 1



FASE 2



FASE 3

## Performace Senza Uguali

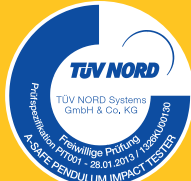
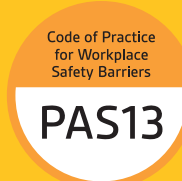


Flette

Assorbe

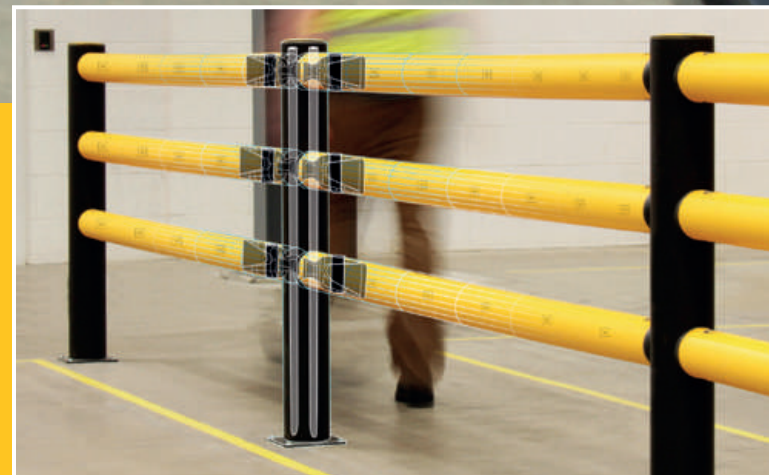
Ripristina

- ✓ Esclusivo polimero "Memaplex" assorbi urto
- ✓ Specificatamente progettato con memoria meccanica per agevolare il totale ripristino in seguito a ripetuti urti
- ✓ Tecnologia di accoppiamento brevettata per assorbire e dissipare qualunque forza d'energia d'impatto
- ✓ Viene assorbito l'80% di forza d'urto
- ✓ Nessun danno alla pavimentazione ne' al fissaggio
- ✓ Riduzione dei costi di manutenzione, riparazione e sostituzione
- ✓ Colorato all'origine senza necessità di riverniciatura
- ✓ Protezione dai raggi UV e testato secondo norma ISO 4892-3
- ✓ Resistenza del colore di 7/8 sulla scala della colorazione del Blu
- ✓ Nessuna corrosione e alta resistenza chimica secondo la norma ISO / TR 10358
- ✓ Resistente all'abrasione con una durezza di 66 a norma ISO 868
- ✓ Il materiale è conforme alle regolamentazioni in materia di contatto alimentare HCCP
- ✓ Chiusure a tenuta stagna per l'eliminazione dei punti di ingresso di polvere sporcizia e detriti
- ✓ Base rivestita in elettroforesi testate per resistere a 2000 ore di esposizione a nebbia salina senza la presenza di ruggine
- ✓ La modularità consente alle guide e ai montanti di essere sostituiti indipendentemente senza rimuovere le barriere adiacenti
- ✓ Prestazioni classificate e conformi a PAS 13: 2017
- ✓ Certificate TUV





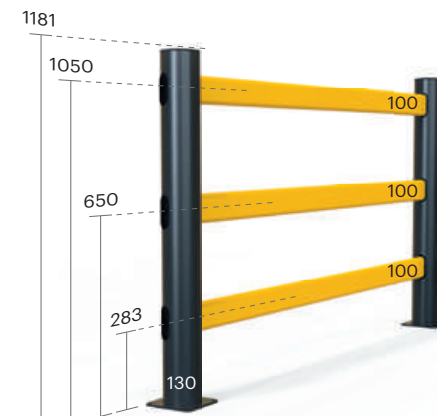
# Barriere protezione pedoni



iFlex Barriera Pedonale 3 Corrimano

“A-SAFE era la scelta migliore, la piu’ conveniente soprattutto valutata nel lungo periodo. A-SAFE ci ha offerto una soluzione flessibile e modulabile.”

**Responsabile salute e sicurezza  
TOYOTA MANUFACTURING**



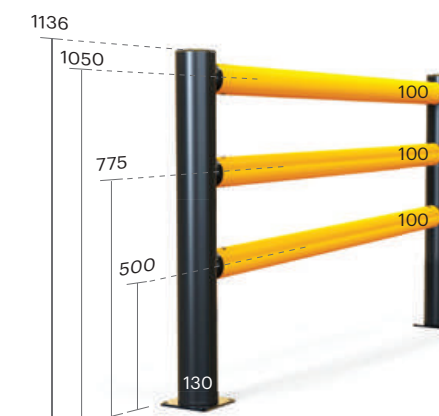
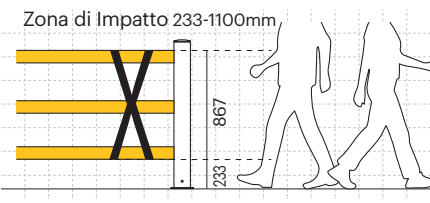
**eFlex™**

Barriera Pedonale 3 Corrimani

**2kN\***

Peso di due adulti con un peso totale di circa 200KG

- ✓ Base rivestita in elettroforesi



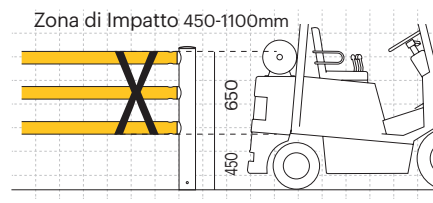
**iFlex™**

Barriera Pedonale 3 Corrimani

**8,200 Joules\***

Veicolo da 3.2 tons a 8 km/h

- ✓ Tipologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna



## Cancelli



Lungo      Corto

**iFlex™**

Cancello a Battente

Corto – adatto per aperture da 800mm a 1200mm  
Lungo – adatto ad aperture da 1300mm a 2000 mm

- ✓ Cancello corto con chiusura idraulica automatica
- ✓ Cancello lungo con opzione “sempre aperto”
- ✓ Cancello doppio
- ✓ Cancello con chiusura standard



**iFlex™**

Cancello Scorrevole

Disponibile nelle seguenti larghezze: 1000mm, 1500mm e 2000mm

- ✓ Opzione sempre aperto
- ✓ Movimento telescopico scorrevole
- ✓ Ottimizzazione degli spazi

- Delimitazione camminamenti pedonali
- Linea guida per personale e visitatori
- Definisce percorsi e aree sicure
- Confina i pedoni in aree specifiche
- Contrassegna chiaramente i luoghi in cui poter attraversare
- Indica punti di accesso e di uscita sicuri



Le barriere pedonali iFlex separano i pedoni dai veicoli in transito all’interno di ogni tipo di azienda.



Le barriere pedonali eFlex guidano il pedone in percorsi di magazzino ben definiti.



Il cancello a battente iFlex consente al pedone di recarsi agli uffici dal magazzino in maniera sicura.



Il cancello scorrevole iFlex ottimizza lo spazio disponibile, creando un passaggio sicuro del pedone dal magazzino agli uffici salvaguardandoli dai i veicoli in movimento.

\*Carico massimo di energia di impatto a 45° su un respingente di 1,5mt. Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarci i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all’impatto e’ soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto



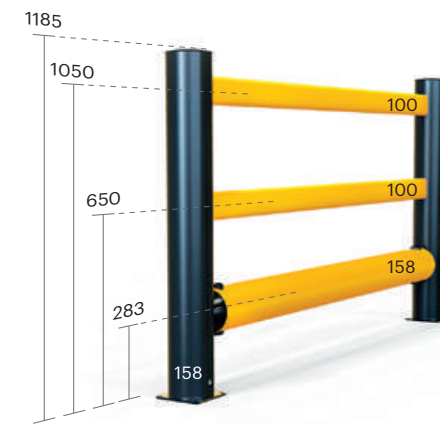
# Barriera combinata di delimitazione traffico e protezione pedone



iFlex Barriera Doppia tipo Traffic+

“Grazie alla resilienza del materiale ed alla peculiarità di deviare la circolazione, previene impatti con carichi pesanti e non necessita di continue riparazioni.”

Responsabile servizi generali,  
KIMBERLY-CLARK



**eFlex™**

Barriera di traffico con respingente e corrimani

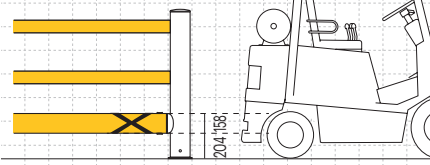
**14,400 Joules\***

Veicolo da 4 tons a 9.6 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi

Zona di Impatto 204-362mm



**iFlex™**

Barriera di traffico con respingente e corrimani

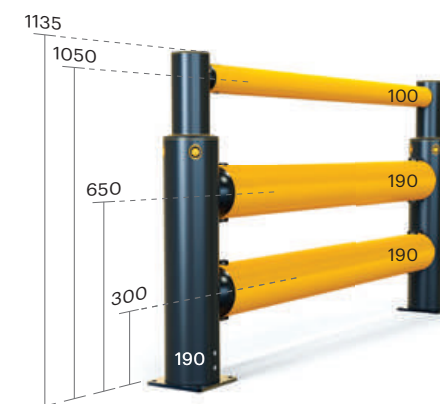
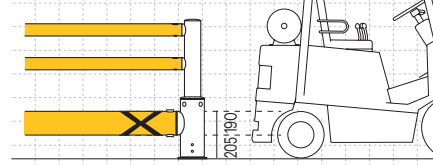
**21,350 Joules\***

Veicolo da 5.9 tons a 9.6 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 205-395mm



**iFlex™**

Barriera traffic doppio respingente con corrimano

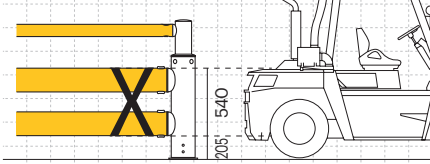
**28,950 Joules\***

Veicolo da 8 tons a 9.6 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura a tenuta stagna

Zona di Impatto 205-745mm



**Atlas™**

Barriera traffic doppio respingente con corrimano

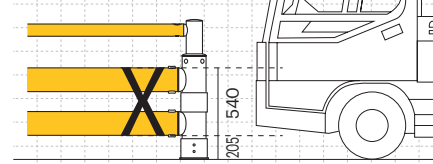
**28,950 Joules\***

Veicolo da 8 tons a 9.6 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base standard galvanizzata
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Sistema di fissaggio con viti auto-filettanti
- ✓ Collari mobili antiusura
- ✓ Massima resistenza allo strappo da urto
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 205-745mm



- Confina i pedoni in area sicura proteggendoli dai veicoli in movimento
- Protezione nei luoghi di lavoro resistente ad impatti ad elevata intensità
- Definisce chiaramente percorsi pedonali proteggendo le persone dai veicoli in movimento all'interno dei luoghi di lavoro
- Crea zone pedonali sicure
- Gestisce il movimento del traffico veicolare



Barriera iFlex Traffic+ per proteggere il personale all'interno di un trafficato centro di distribuzione.



Barriera iFlex Traffic+ per definire le linee di carico nei magazzini con elevata movimentazione.



Barriera iFlex Traffic+ per definire i percorsi per i pedoni proteggendoli da grossi veicoli in movimento.



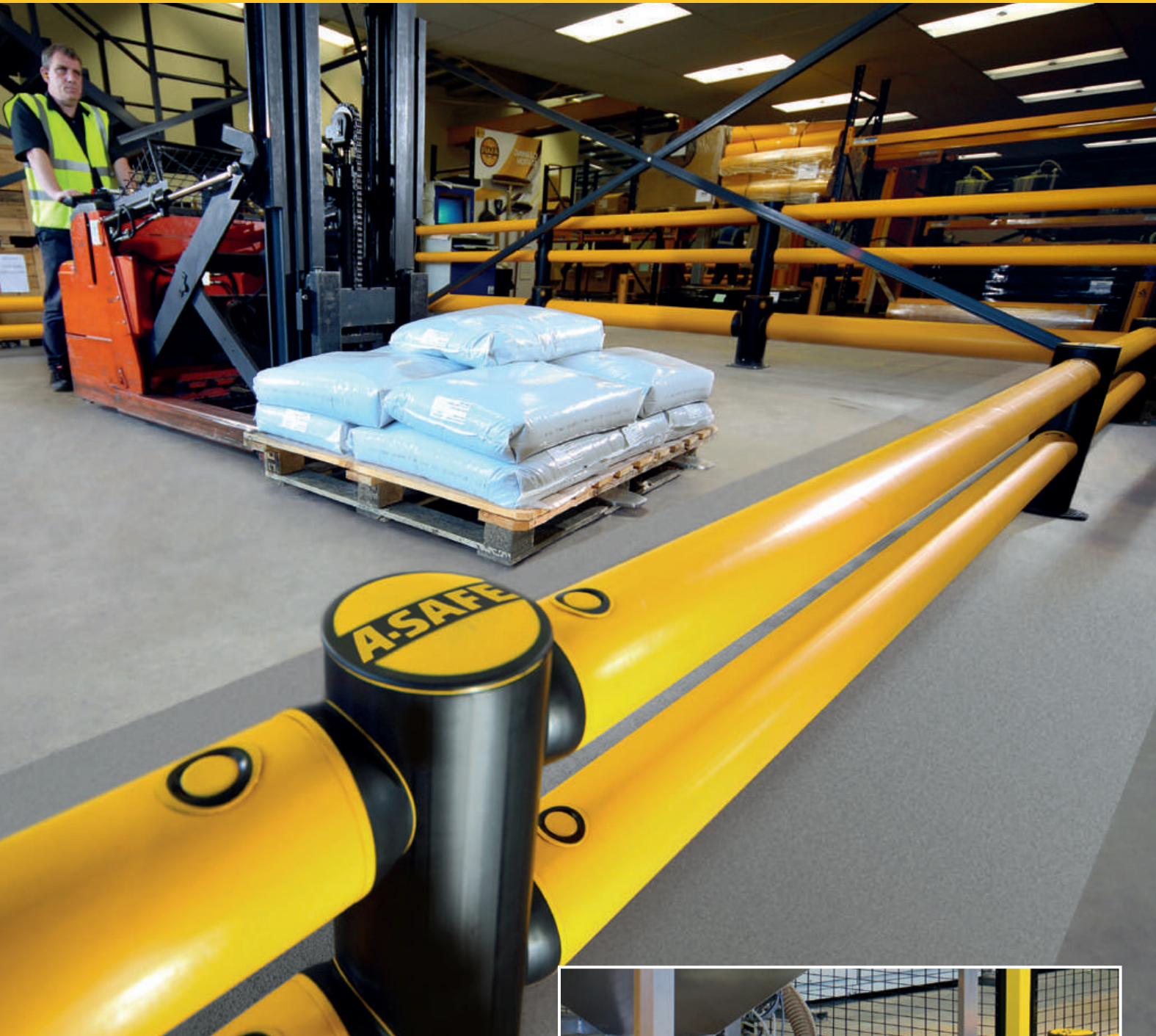
Barriera Atlas per proteggere un nastro trasportatore bagagli da veicoli pesanti in movimento.

\*Carico massimo di energia di impatto a 45° su un respingente di 2mt. Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarci i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all'impacco è soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto



# Barriere Per impatti leggeri



“Oltre a fare egregiamente il loro lavoro, le barriere A-SAFE permettono di risparmiare sui costi di manutenzione.”

**Responsabile regionale della catena di distribuzione NESTLÉ**

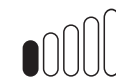


Barriera mFlex Singola tipo Traffic



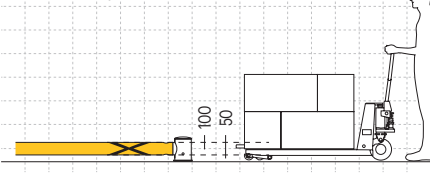
**mFlex**  
Barriera Traffic Ground Level  
singolo respingente

**3,850 Joules\***  
Veicolo da 1,5 tons a 8 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 50-150mm



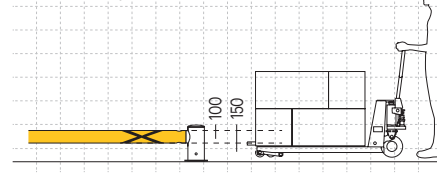
**mFlex**  
Barriera Traffic  
singolo respingente

**3,850 Joules\***  
Veicolo da 1,5 tons a 8 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 150-250mm



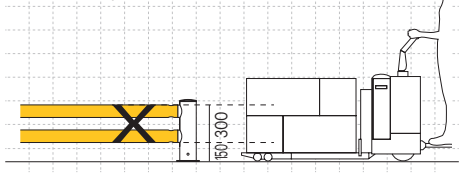
**mFlex**  
Barriera Traffic  
doppio respingente

**6,500 Joules\***  
Veicolo da 2,6 tons a 8 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 150-450mm



- Delimita l'area adibita ai veicoli aziendali
- Previene danni a muri, strutture, beni e macchinari
- Protegge da impatti di lieve entità
- Superficie particolarmente resistente ad urti frequenti
- Guida in percorsi ben definiti i veicoli ed i loro carichi
- Previene che gli oggetti possano invadere le aree messe in protezione
- Delimita le zone di stoccaggio



Barriera mFlex abbinata a rete metallica per la protezione da urti con transpallet manuali ad altezze minime.



Barriera mFlex con doppio respingente per delimitare le aree di stoccaggio.



Barriera mFlex a livello terra segnala in maniera chiara la zona di carico dei pallet.



Barriera mFlex singolo respingente per la delimitazione del traffico veicolare. Guida i veicoli in un percorso definito impedendo l'accesso alla linea di produzione.



Barriera mFlex di delimitazione traffico proteggendo i macchinari lungo il percorso dei veicoli in movimento.

\*Carico massimo di energia di impatto a 45° su un respingente di 1,5mt. Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarci i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all'impacco è soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto



# Barriere di delimitazione traffico veicolare



Barriera iFlex Singola tipo Traffic



**eFlex**

Barriera traffic singolo respingente

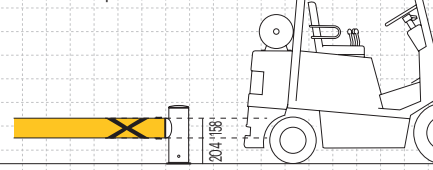
**14,400 Joules\***

Veicolo da 4 tons a 9.6 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi

Zona di Impatto 204-362mm



**iFlex**

Barriera traffic singolo respingente

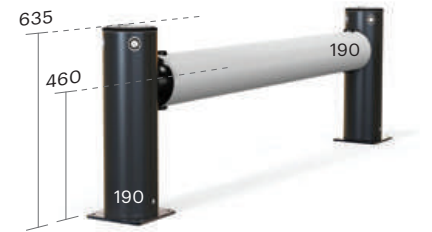
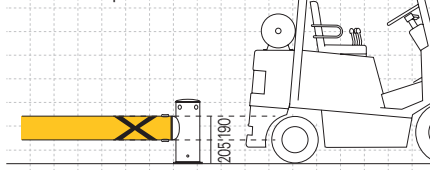
**21,350 Joules\***

Veicolo da 5.9 tons a 9.6 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 205-395mm



**iFlex**

Barriera traffic per parcheggi singolo respingente

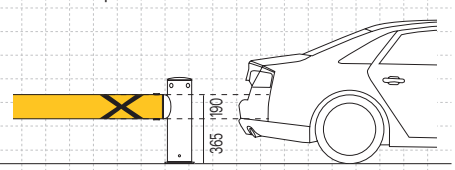
**21,350 Joules\***

Veicolo da 2 tons a 16 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 365-555mm



- Confina in percorsi definiti i veicoli in movimento nei luoghi di lavoro
- Protegge la struttura, i macchinari e i beni prevenendo danni da eventuali impatti
- Impedisce ai veicoli di impattare contro beni strutturali
- Fornisce una guida visiva per i conducenti
- Definisce in maniera chiara la via corretta che devono percorrere i veicoli all'interno del luogo di lavoro
- Semplifica i movimenti dei veicoli
- Evita incidenti e tempi di fermo attività



Barriera iFlex Traffic con singolo respingente per la protezione di macchinari in un'azienda di packaging.



Barriera iFlex Traffic alta con singolo respingente per la protezione perimetrale di un parcheggio bi-piano.



Barriera eFlex Traffic con singolo respingente per prevenire danni ai beni in un'azienda di produzione.



Barriera iFlex Traffic con singolo respingente per la definizione delle vie di traffico in un nuovo magazzino di produzione imballaggi.



Barriera iFlex Traffic alta per la protezione perimetrale di un parcheggio multipiano.

"A-Safe è stato scelto come fornitore preferito perché in grado di capire le esigenze del cliente e di fornire il giusto prodotto anche in base alle necessità e al budget."

**Engineering Manager  
COCA-COLA**

\*Carico massimo di energia di impatto a 45° su un respingente di 2mt. Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarci i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all'impacco è soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto.



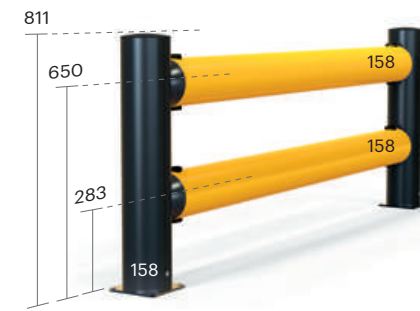
# Barriere di delimitazione traffico veicolare con doppio respingente



Barriera iFlex Doppia tipo Traffic

“Le barriere che sono state installate 8 anni fa ad oggi non mostrano ancora nessun tipo di danno ne’ di degrado. Sin dall’installazione delle barriere A-SAFE abbiamo avuto un drastico calo di danni sia all’edificio che alle strutture.”

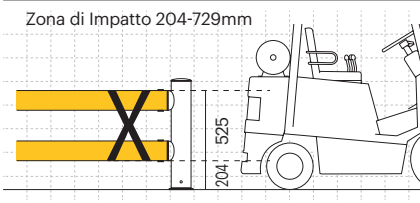
**RSPP**  
**RITTER SPORT**



**eFlex**  
Barriera Traffic con doppio respingente

**19,000 Joules\***   
Veicolo da 5,2 tons a 9,6 km/h

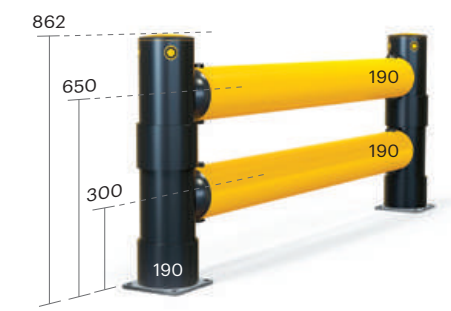
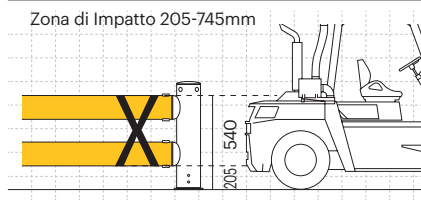
- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi



**iFlex**  
Barriera Traffic con doppio respingente

**28,950 Joules\***   
Veicolo da 8 tons a 9,6 km/h

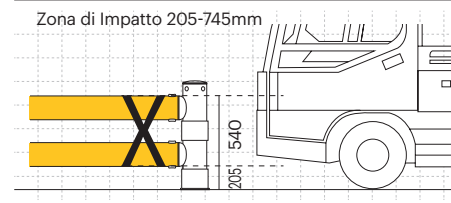
- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna



**Atlas**  
Barriera Traffic con doppio respingente

**28,950 Joules\***   
Veicolo da 8 tons a 9,6 km/h

- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base standard galvanizzata
- ✓ Opzioni di base aggiuntive
- ✓ Sistema di fissaggio con tasselli esagonali auto-filettanti
- ✓ Collari mobili antiusura
- ✓ Maggiore resistenza allo strappo da urto
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna



- Delimita l'area adibita ai veicoli più pesanti
- Protegge le aree ad intenso traffico
- Protegge edifici, macchinari ed attrezzature da impatti e danni
- Separa i veicoli dai pedoni prevenendo possibili collisioni
- Fornisce una guida visiva per i conducenti
- Definisce i percorsi del traffico veicolare
- Semplifica il movimento del traffico
- Evita incidenti e fermi lavoro



Barriera iFlex Traffic con doppio respingente a protezione del sistema sprinkler in un'azienda alimentare.



Barriera Atlas con doppio respingente con strisce catarifrangenti per proteggere le colonne e le unità elettriche degli aeroporti.



Barriera eFlex Traffic protegge le attrezzature in un impianto di produzione.



Barriera iFlex Traffic con doppio respingente per proteggere i macchinari in un impianto di produzione.



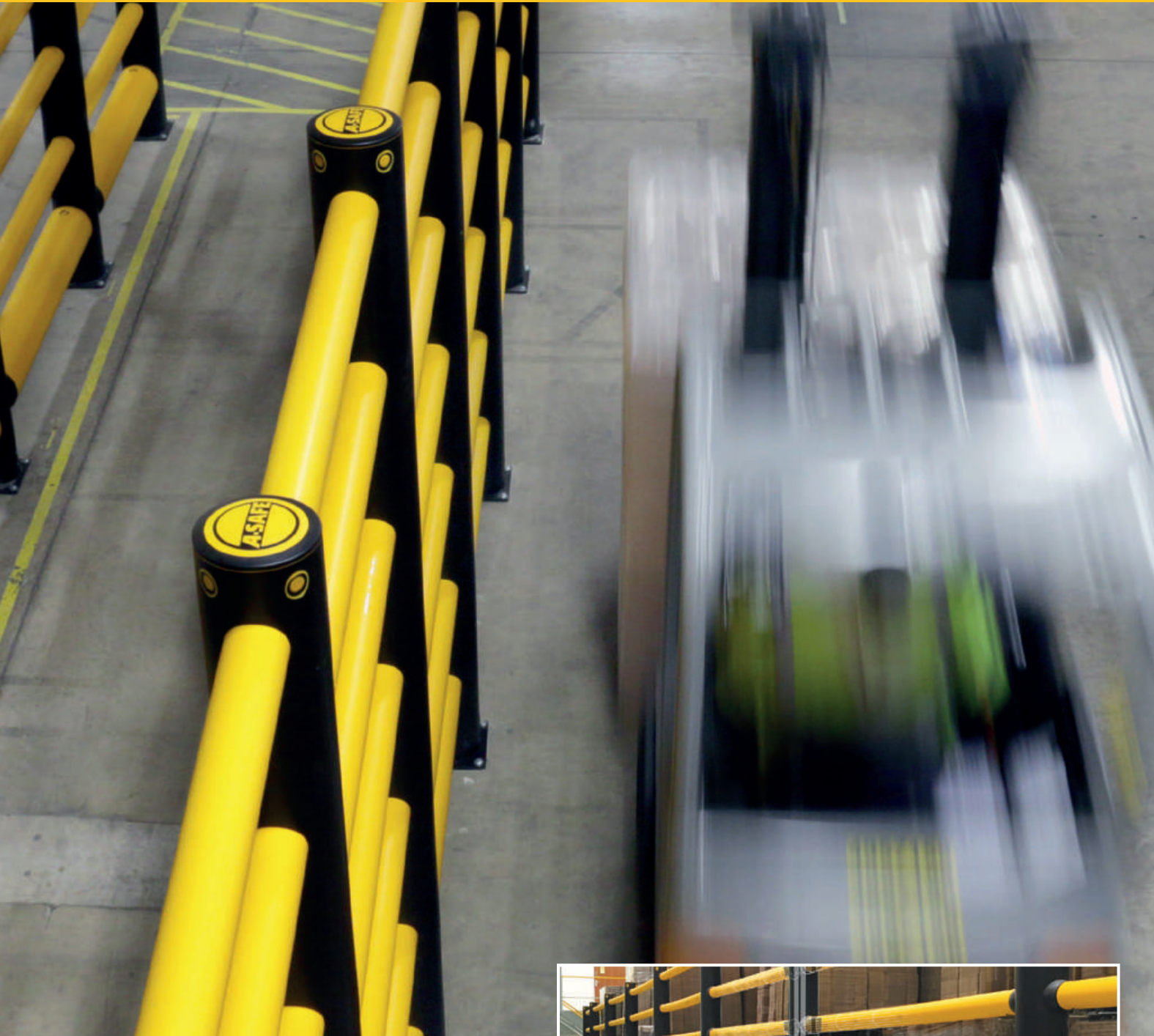
Barriera Atlas con doppio respingente per proteggere le torri faro e i piloni di illuminazione in una pista di atterraggio in aeroporto

\*Carico massimo di energia di impatto a 45° su un respingente di 2mt. Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarci i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all'impatto è soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto



# Protezioni alte anticaduta



Barriera Alta iFlex Singola tipo Traffic+ a 6 corrimani

“Rispetto ad altre barriere di sicurezza, A-SAFE ha dimostrato di essere la scelta migliore assicurando un altissimo livello di protezione nel nostro sito. Scegliendo A-SAFE abbiamo abbassato notevolmente il rischio di incidenti.”

Geometra  
IBM



**iFlex**

Barriera alta 7 corrimani

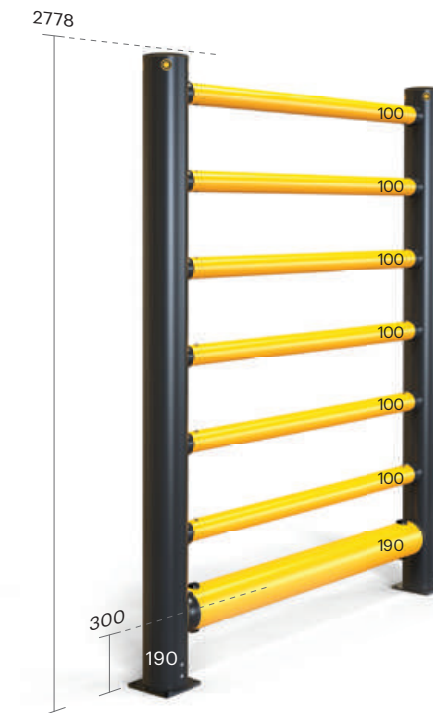
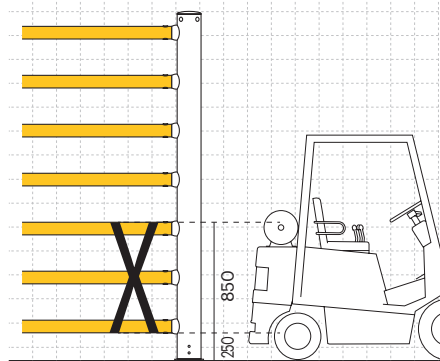
**8,200 Joules\***

Veicolo da 3,2 tons a 8 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 250-1100mm



**iFlex**

Barriera alta con respingente e 6 corrimani

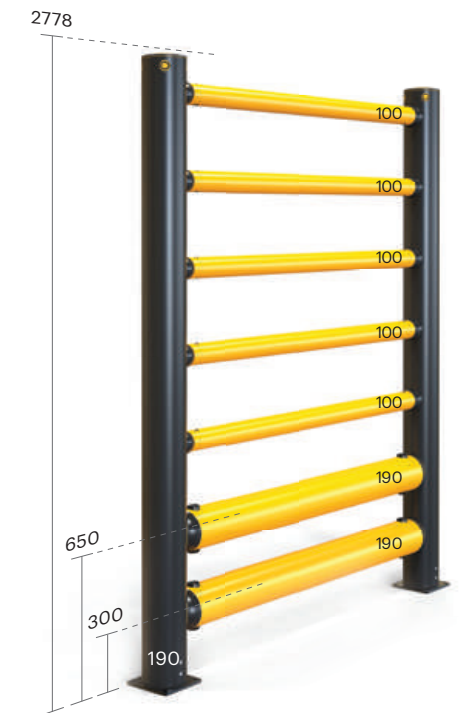
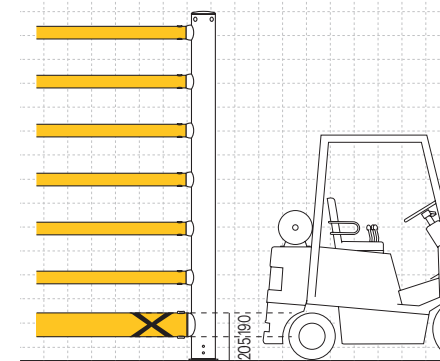
**21,350 Joules\*\***

Veicolo da 5,9 tons a 9,6 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 205-395mm



**iFlex**

Barriera alta doppio respingente e 5 corrimani

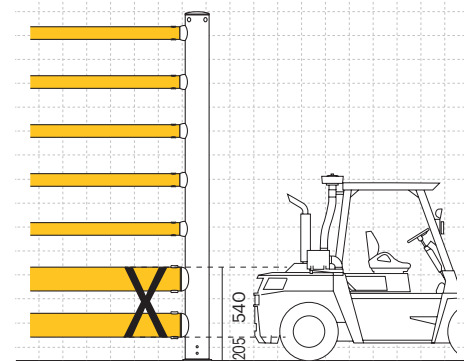
**28,950 Joules\*\***

Veicolo da 8 tons a 9,6 km/h



- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 205-745mm



- Definisce i percorsi per i veicoli proteggendo pedoni, edifici, strutture ed attrezzature
- Protezione dal pavimento al soffitto
- Protegge da rischi provenienti dall'alto
- Protezione di accessi ai sopralchi e ai piani rialzati
- Definisce e protegge il traffico veicolare
- Protezione in zone di stoccaggio a qualsiasi altezza
- Previene da eventuali pericoli di caduta della merce stoccata



Barriera Alta con 7 corrimani protegge i percorsi pedonali in un magazzino di nuova costruzione.



Barriera alta Traffic impedisce il ribaltamento dei pallet stoccati in un centro di distribuzione.

\*Carico massimo di energia di impatto a 45° su un respingente di 1,5mt. \*\*Carico massimo di energia di impatto a 45° su un respingente di 2mt. Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarci i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all'impacco è soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto



# Protezioni Anti-inforcamento



“Essendo colorata in fase di produzione non ha mai bisogno di essere riverniciata, non arrugginisce, è resistente alle forche dei muletti ed è altamente visibile. Più economica dell'acciaio, facile da pulire con normali detergenti, installata in modo semplice e con bassi costi di manutenzione: è super!!”

**Responsabile stabilimento  
SEABROOK CRISPS**

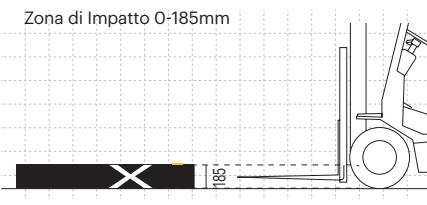
Protezione anti-inforcamento



**eFlex ForkGuard**  
Barriera anti-inforcamento

**3,000 Joules\***  
Veicolo da 1,9 tons a 6,4 km/h

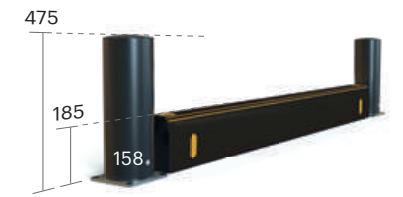
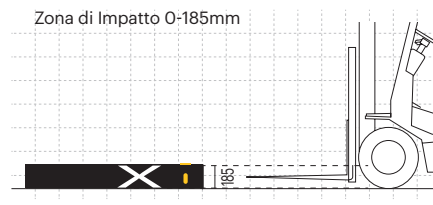
- ✓ Installazione semplice dall'alto
- ✓ Deterrente per forche



**iFlex ForkGuard**  
Barriera anti-inforcamento

**4,200 Joules\***  
Veicolo da 2,6 tons a 6,4 km/h

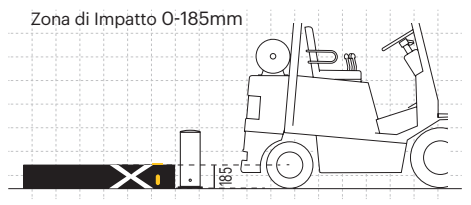
- ✓ Posizionabile sotto le barriere già installate
- ✓ Anima rinforzata antirottura brevettata
- ✓ Semplice installazione laterale



**eFlex iFlex ForkGuard**  
Barriera anti-inforcamento con  
colonnine laterali

**4,200 Joules\***  
Veicolo da 2,6 tons a 6,4 km/h

- ✓ Posizionabile sotto le barriere già installate
- ✓ Anima rinforzata antirottura brevettata
- ✓ Semplice installazione laterale



- Delimita la circolazione veicolare in zone a basso rischio di impatto
- Protegge a livello terra muri, strutture e macchinari in zone vulnerabili
- Fa' da respingente per le forche dei veicoli
- Definisce e regola le vie di traffico
- Protegge le aree da impatti angolari di lieve entità
- Ripara gli oggetti sporgenti nelle aree di lavoro
- Ferma pallets
- Puo' essere fornito ad integrazione delle barriere esistenti, laddove ci sia un rischio di impatto con le forche dei carrelli



eFlex ForkGuard con l'aggiunta di paletti finali crea una protezione ottimale del nastro trasportatore in un centro di distribuzione.



iFlex ForkGuard salvaguarda le colonne di un soppalco dall'impatto con le forche dei carrelli, in una importante realtà produttiva.



eFlex ForkGuard per la protezione dei muri in un centro di distribuzione senza creare ostacolo alla circolazione dei mezzi.



iFlex ForkGuard protegge muri a livello rasoterra in un centro logistico ad alto traffico.



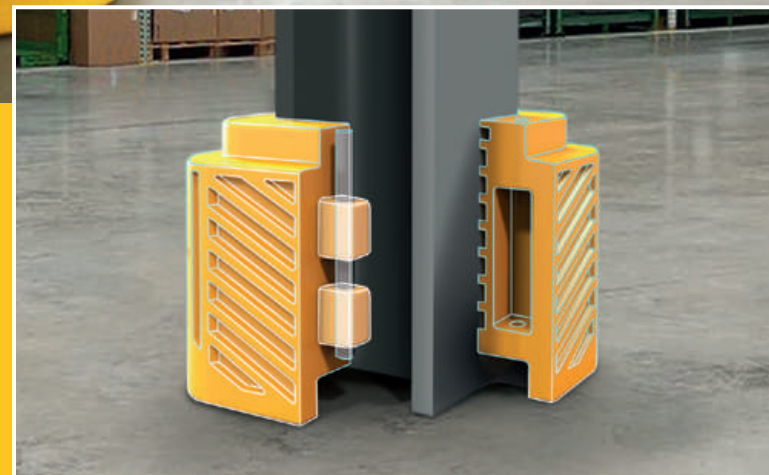
iFlex ForkGuard con l'aggiunta di pali finali per la protezione dei montanti e delle testate scaffali in un grande magazzino.

\*Carico massimo di energia di impatto a 45°. Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarci i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all'impatto è soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto.



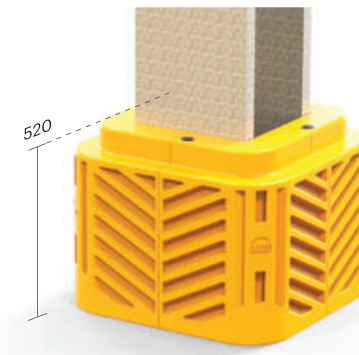
# Protezioni Colonna



FlexiShield

“Le protezioni colonna di A-SAFE avevano il compito di preservare il buono stato delle colonne presenti all’interno del magazzino.”

**Responsabile di stabilimento  
CO-OP**



## FlexiShield™

Protezioni Colonna

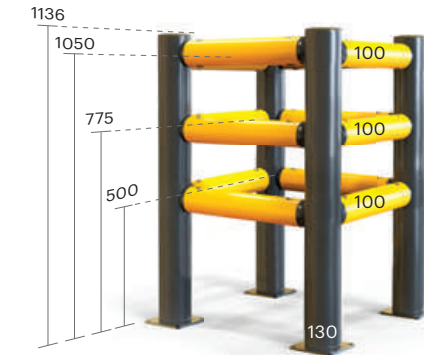
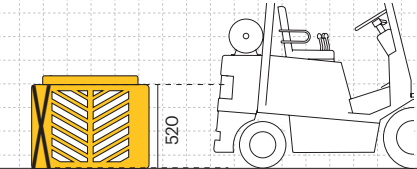
**1,600 Joules\***

Veicolo da 1,8 tons a 4,8 km/h



- ✓ Modulabili in altezza grazie alla funzione ad incastro
- ✓ Universale sia per colonne quadrate che rettangolari
- ✓ Soluzione avvolgente
- ✓ Fissaggi interni
- ✓ Deterrente per forche
- ✓ Semplice installazione

Zona di Impatto 0-520mm



## iFlexRail™

Protezioni Colonna

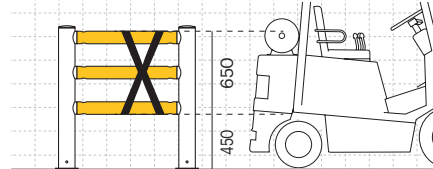
**8,200 Joules\*\***

Veicolo da 3,2 tons a 8 km/h



- ✓ Tipologia di aggancio brevettata
- ✓ Per qualsiasi forma e ovunque sia posizionata
- ✓ Sistema isolante
- ✓ Chiusura a tenuta stagna

Zona di Impatto 450-1100mm



## iFlexRail™

Protezione colonna massima resistenza

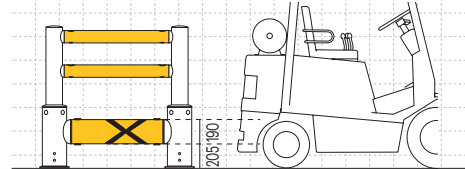
**19,450 Joules\*\***

Veicolo da 5,4 tons a 9,6 km/h



- ✓ Tipologia di aggancio brevettata
- ✓ adattabile a diverse geometrie di colonna e/o pilastri
- ✓ Sistema isolante
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna

Zona di Impatto 205-395mm



- Impedisce l'avvicinarsi del veicolo ai beni strutturali posti in zone vulnerabili
- Protezione fisica delle colonne e dei supporti strutturali dell'edificio e di tutte le strutture verticali presenti e soggette ad impatti
- Fornisce una guida visiva per i conducenti dei veicoli
- Protegge le infrastrutture da collisioni con veicoli in movimento
- Adattabile a diverse geometrie di colonna e/o pilastri
- Salvaguarda le strutture verticali a qualsiasi altezza



Colonna tipo iFlexRail a protezione di un pluviale presente in un magazzino di distribuzione in area pedonale.



iFlexRail a salvaguardia di una colonna in azienda alimentare.



FlexiShield per proteggere una colonna di sezione quadrata all'interno di un impianto di produzione.



FlexiShield per salvaguardare una colonna di sezione rettangolare all'interno in un centro di distribuzione.



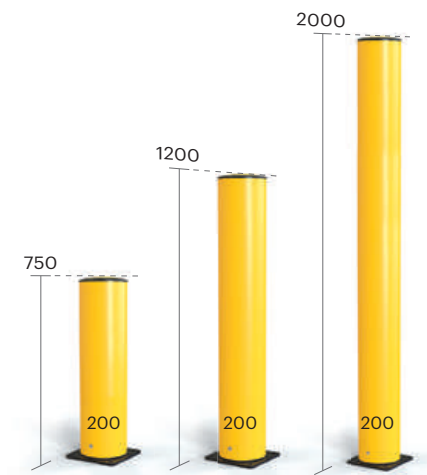
FlexiShield sovrapponibile per una maggiore protezione di una colonna con sezione rettangolare fino ad altezza desiderata.

\*Carico massimo di energia di impatto a 90°. \*\*Carico massimo di energia di impatto a 45° su un respingente di 1.5mt Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarci i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all'impacco è soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto



# Pali e Limitatori di Altezza



Dissuasori

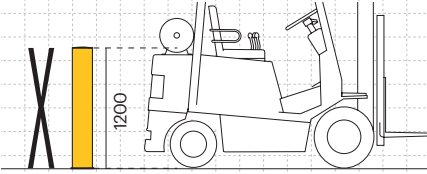
**5,400 Joules\***

Veicolo da 6 tons a 4,8 km/h



- ✓ Interno potenziato per assorbire l'energia cinetica
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Opzioni basi aggiuntive

Zona di Impatto 0-1200mm



Limitatore di altezza

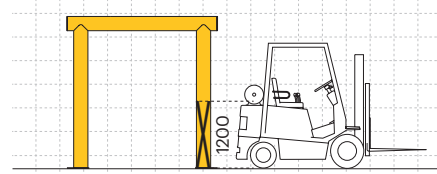
**5,400 Joules\***

Veicolo da 6 tons a 4,8 km/h



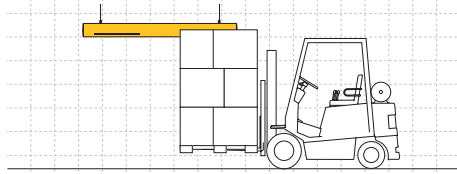
- ✓ Interno potenziato per assorbire l'energia cinetica
- ✓ Base galvanizzata
- ✓ Opzioni basi aggiuntive

Zona di Impatto 0-1200mm



Barra Dotata di Sensore Interno con Funzione di Allarme

- ✓ Allarme acustico a 102dB
- ✓ Strisce a led rossi lampeggianti 68lm/M
- ✓ Doppie pinze d'aggancio per un'installazione facile e veloce
- ✓ Funzionamento a batteria (durata 2 anni)
- ✓ Applicabile a soffitto



"Abbiamo deciso di installare A-SAFE e ne siamo davvero soddisfatti in questo modo abbiamo garantito una sicurezza impeccabile in tutto il magazzino."

**Responsabile rischi e gestione magazzino DHL**



Protezioni Alte

- Protegge gli stipiti delle porte
- Funge da protezione per strutture a soffitto e passaggio di cavi
- Previene danni dovuti da impatti con veicoli alti dove le forche o i carichi hanno altezze troppo elevate
- Avvisa i conducenti dei veicoli che il loro carrello o carico è troppo alto
- Protegge le strutture dagli impatti
- Salvaguarda i macchinari senza inibire la possibilità di accesso
- Salvaguarda punti ciechi e angoli posti in zone ad alto rischio impatto
- Guida visiva per conducenti e pedoni sia in ingresso che in uscita



Protezioni Alte per la protezione di un impianto di aria compressa e cavi elettrici in un'azienda manifatturiera.



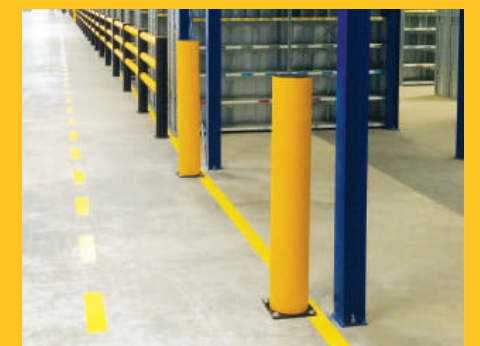
Protezioni Alte corredo di allarme per proteggere i montanti delle porte in magazzino.



Dissuasori per proteggere i montanti di portali a scorrimento rapido in un nuovo stabilimento logistico.



Dissuasori per la protezione di un pannello di controllo di una macchina semiautomatica in un'azienda di produzione.



Dissuasori usati per proteggere gli ingressi di zone di stoccaggio tra colonne.

\*Carico Massimo di energia a 90°. Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarci i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all'impatto è soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto.



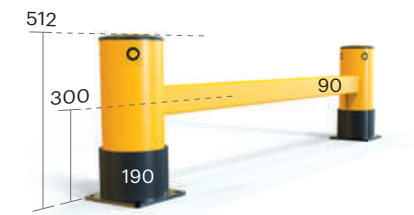
# Protezione Scaffalatura e Deposito



RackGuard & iFlex Barriera Singola RackEnd

“Barriera RackEnd con singolo respingente in un nuovo magazzino a temperatura controllata. A-SAFE ha lavorato con noi per proteggere le nostre scaffalature inserite in area con temperatura a -22°C”

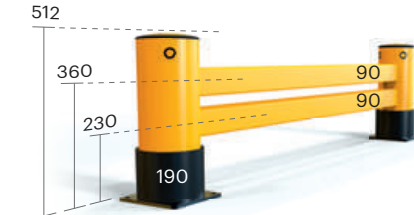
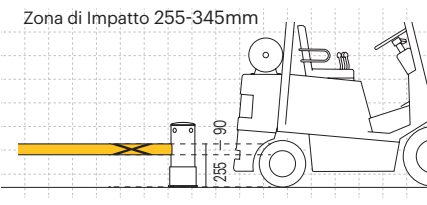
**Responsabile di stabilimento**  
**CO-OP Distribution Centre**



**eFlex™**  
Protezione testate scaffali  
singolo respingente

**5,600 Joules\***   
Veicolo da 3,5 tons a 6,4 km/h

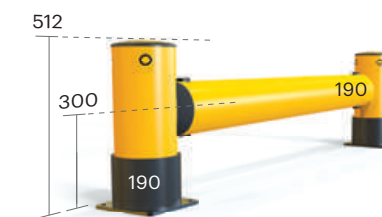
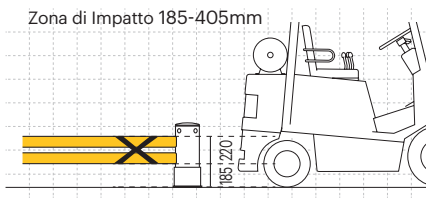
- ✓ Collari mobili antiusura
- ✓ Semplice da installare
- ✓ Base rivestita in elettroforesi



**eFlex™**  
Protezione testate scaffali  
doppio respingente

**8,400 Joules\***   
Veicolo da 5,2 tons a 6,4 km/h

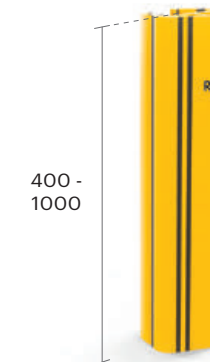
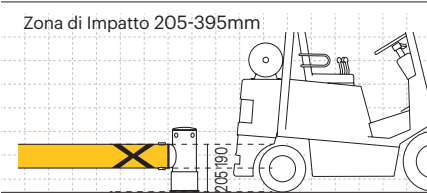
- ✓ Collari mobili antiusura
- ✓ Semplice da installare
- ✓ Base rivestita in elettroforesi



**iFlex™**  
Protezione testata con  
respingente rinforzato

**21,350 Joules\***   
Veicolo da 8,5 tons a 8 km/h

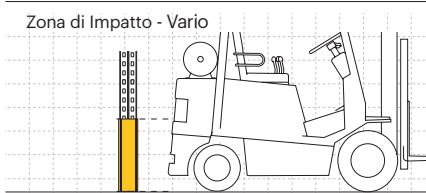
- ✓ Tecnologia di aggancio brevettata
- ✓ Collari mobili antiusura
- ✓ Base rivestita in elettroforesi
- ✓ Chiusura ermetica a tenuta stagna



**RackGuard™**  
Paracolpo per Montante Scaffalatura

**1,000 Joules\*\*** 

- ✓ Zona di compressione
- ✓ Aletta centrale in gomma
- ✓ Semplice da installare



- Protegge la scaffalatura nei punti più vulnerabili
- Assorbe e dissipa gli urti dei veicoli in movimento
- Protegge dagli impatti con i veicoli con forche



eFlex Singola Rackend e Rackguard abbinati per una protezione ottimale dello scaffale.



eFlex Rackend con doppio respingente usata con iFlex protezione anti-inforcaamento per salvaguardare le scaffalature dagli impatti con i veicoli con forche in un centro di distribuzione.



iFlex Rackend singolo respingente usata con iFlex protezione anti-inforcaamento per salvaguardare il buono stato di una scaffalatura in un magazzino di distribuzione e di commercio al dettaglio.



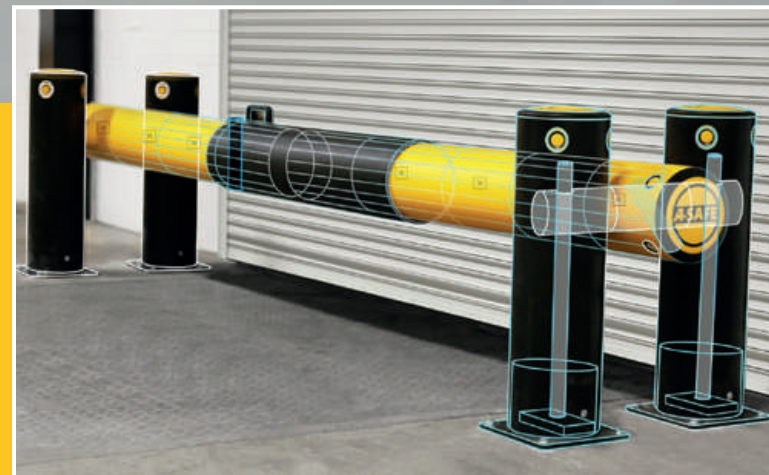
Protezioni montanti scaffale usati in un punto di impatto vulnerabile in un magazzino di packaging.

\*Carico Massimo di energia a 45° su 2mt. \*\*Carico Massimo di energia a 90°. Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarvi i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all'impatto è soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto



# Protezione aree di Carico e Scarico



iFlex Dock Gate

“Visto l’entusiasmo del direttore generale, a posteriori dell’installazione delle barriere A-SAFE si è deciso di posizionarle all’interno di tutto il sito produttivo.”

**Responsabile tecnico  
DHL**



**iFlex**

Protezione aree di carico

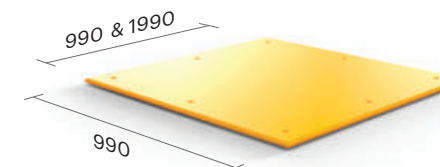
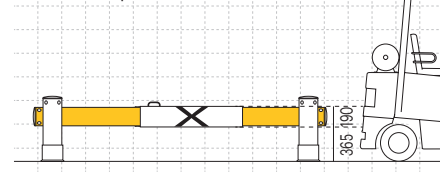
**12,000 Joules\***

Veicolo da 7 tons a 6,4 km/h



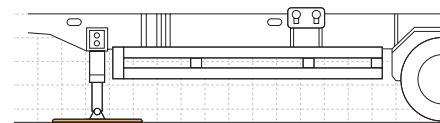
- ✓ Tipologia di aggancio brevettata
- ✓ Collari mobili antiusura
- ✓ Base rivestita in elettroforesi

Zona di Impatto 365-555mm



**Protezione Pavimentazione  
da Rimorchi in Sosta**

Scudo fra mezzi pesanti in sosta per la protezione uniforme della pavimentazione nelle zone di carico/scarico. Realizzata con il nostro materiale esclusivo Memaplex, la protezione pavimentazione da rimorchi in sosta è resistente alla ruggine e alla corrosione.

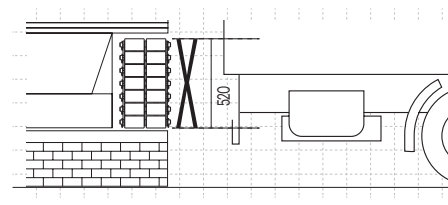


520



**Protezione Baie di Carico**

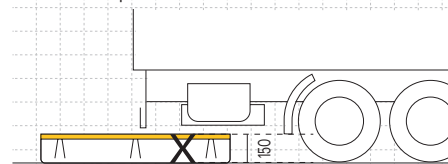
A differenza degli altri dock buffer in commercio, il nostro innovativo sistema a rulli lavora diversamente evita l’usura e assicura la protezione delle baie di carico. Il particolare sistema a rulli ha un esterno polimerico e un’anima interna per assorbire gli impatti.



**Blocca Ruota per Camion**

Realizzato con gomma riciclata ad alte prestazioni, i blocchi ruota A-SAFE sono resistenti alle intemperie e alle rotture e mantengono la loro forma sotto pressione. La presenza di strisce gialle ad alta visibilità rende i blocchi ruota riconoscibili sia dai conducenti che dai pedoni. Cinque punti di fissaggio per unità assicurano un ancoraggio sicuro sia su calcestruzzo che su asfalto.

Zona di Impatto 0-150mm



- Protegge le baie di carico
- Salvaguarda le strutture ed i piazzali di carico e scarico
- Fornisce segnali visivi e guida i veicoli
- Preserva dall’usura



High level Bollard usato come segnale visivo per la protezione della struttura da un camion in manovra in un centro di distribuzione.



Protezione Baie di Carico per la protezione dei muri di una baia di carico in un centro logistico.



La piastra di protezione usata per salvaguardare la pavimentazione esterna dai rimorchi in sosta nel piazzale di carico in un centro logistico.



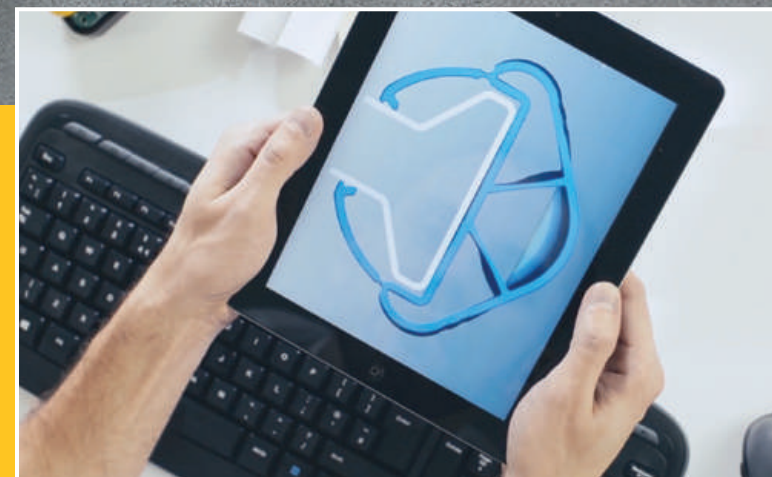
I blocchi ruota per camion creano uno stop fisico altamente visibile in un centro di distribuzione.

\*Carico Massimo di energia a 90°. Tutte le misure sono espresse in mm.

I valori espressi in Joules sono forniti per darvi dei parametri di riferimento. I nostri tecnici raccomandano di essere precisi nel comunicarci i dati relativi ad ogni vostra specifica richiesta. La resistenza all’impatto è soggetta a diversi fattori presenti nel luogo di lavoro. Per maggiori informazioni si prega di prendere visione delle schede tecniche di ogni prodotto. I dati che verranno considerati al fine della stila di offerte dovranno essere comunicati per iscritto.



# Soluzioni su misura ed accessori



“Grazie ad A-SAFE abbiamo soluzioni studiate su misura per soddisfare le esigenze primarie all'interno dei nostri magazzini.”

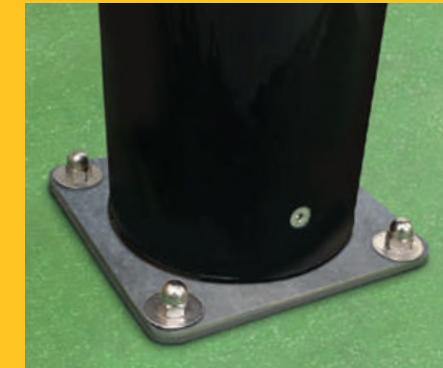
**Direttore Supply Chain  
NESTLÉ**

I primi esperti al mondo in grado di fornire soluzioni per qualsiasi esigenza

La nostra gamma di prodotti è stata progettata per essere un valore aggiunto dei sistemi di sicurezza già esistenti nelle aziende, al fine di migliorarne le prestazioni. I nostri esperti possono consigliare le configurazioni più idonee e offrire soluzioni uniche per ogni area presente in struttura, tutto questo reso possibile anche dalla possibilità di abbinamento ad un buon numero di accessori.



Piastre removibili per consentire una facile rimozione delle barriere e per facilitare gli accessi.



Piastra fornibile con finitura galvanizzata, acciaio inossidabile e svasata.



Disponibili diversi tipi di ancoraggio a seconda del tipo di pavimentazione.



Collari mobili antiusura per aumentare la resistenza agli urti.



Cartelli segnaletici integrati nella barriera a corredo di indicazioni operative di salute e sicurezza.



Protezione a muro per evitare graffi e urti diretti con la superficie.



Struttura alta progettata su richiesta per la protezione di passaggi pedonali e nastri trasportatori sopraelevati.



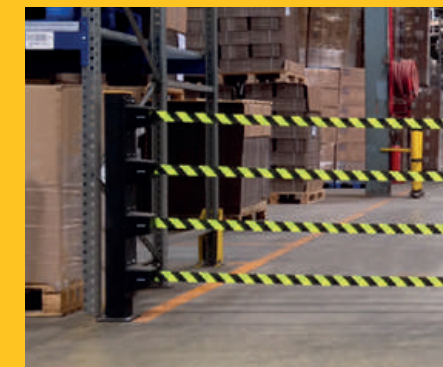
Prodotto customizzato su richiesta del cliente; colonna ad altezza personalizzata per la protezione delle testate degli scaffali.



Configurazioni speciali studiate appositamente per adattarsi ad ogni esigenza.



Pannelli in perspex trasparenti antintrusione.



Strisce per aumentare la visibilità delle zone pericolose.



Prodotti molto performanti per la pulizia e la manutenzione delle barriere.



# Sommario

Prodotti	Tipologia	Nome Prodotto	Diametro Colonna (mm)	Diametro del Corrimano/Respingente (mm)	Incrementi Lunghezza (mm)	Zona di Impatto (mm)	Massima Forza di Impatto in Joules				Chiusura a Tenuta Stagna	Possibilità di Aggiunta Piastre di Base	Possibilità di Aggiunta Angoli
							10° Angolo di Impatto	22.5° Angolo di Impatto	45° Angolo di Impatto	90° Angolo di Impatto			
<b>BARRIERE TRAFFIC</b>													
	mFlex:	Barriera Traffic Ground Level singolo respingente	130	100	200	50-150	15,650J	7,100J	3,850J	2,700J	✓	✓	✓
	mFlex:	Barriera Traffic con Singolo Respingente	130	100	200	150-250	15,650J	7,100J	3,850J	2,700J	✓	✓	✓
	mFlex:	Barriera Traffic doppio respingente	130	100	200	150-450	26,450J	12,000J	6,500J	4,550J	✓	✓	✓
	eFlex:	Barriera traffic singolo respingente	158	158	500	204-362	58,700J	26,600J	14,400J	10,200J	✗	✗	✓
	iFlex:	Barriera traffic singolo respingente	190	190	200	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex:	Barriera traffic per parcheggi singolo respingente	190	190	200	365-555	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	eFlex:	Barriera traffic doppio respingente	158	158	500	204-729	77,700J	35,200J	19,000J	13,500J	✗	✗	✓
	iFlex:	Barriera traffic doppio respingente	190	190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
	Atlas	Barriera Traffic con doppio respingente	190	190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
<b>BARRIERE TRAFFIC+</b>													
	eFlex:	Barriera traffic singolo respingente con corrimani	158	100 x 35 158	500	204-362	58,700J	26,600J	14,400J	10,200J	✗	✗	✓
	iFlex:	Barriera traffic singolo respingente con corrimani	190	100 190	200	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex:	Barriera traffic doppio respingente con corrimano	190	100 190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
	Atlas	Barriera traffic doppio respingente con corrimano	190	100 190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
<b>PROTEZIONE PEDONE</b>													
	eFlex:	Barriera Pedonale 3 Corrimani	130	100 x 35	500	233-1100	-	-	-	-	✗	✗	✗
	iFlex:	Barriera Pedonale 3 Corrimani	130	100	200	450-1100	33,400J	15,150J	8,200J	5,800J	✓	✓	✓
<b>PROTEZIONE ANTICADUTA AD ALTEZZA ELEVATA</b>													
	iFlex:	Barriera alta 7 corrimani	190	100	400	250-1100	33,400J	15,150J	8,200J	5,800J	✓	✓	✓
	iFlex:	Barriera alta con respingente e 6 corrimani	190	100 190	400	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex:	Barriera alta doppio respingente e 5 corrimani	190	100 190	400	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓

Prodotti	Tipologia	Nome Prodotto	Diametro Colonna (mm)	Diametro del Corrimano/Respingente (mm)	Incrementi Lunghezza (mm)	Zona di Impatto (mm)	Massima Forza di Impatto in Joules				Chiusura a Tenuta Stagna	Possibilità di Aggiunta Piastre di Base	Possibilità di Aggiunta Angoli
							10° Angolo di Impatto	22.5° Angolo di Impatto	45° Angolo di Impatto	90° Angolo di Impatto			
<b>CANCELLI</b>													
	iFlex:	Cancelli a Battente	130	-	100	-	-	-	-	-	✗	✓	✗
	iFlex:	Cancelli Scorrevole	130	-	500	-	-	-	-	-	✗	✓	✗
<b>PROTEZIONI ANTI-INFORCAMENTO</b>													
	eFlex:	Anti-inforcamiento	-	-	100	0-185	-	-	3,000J	-	✗	✗	✗
	iFlex:	Anti-inforcamiento	-	-	100	0-185	-	-	4,200J	-	✓	✗	✗
<b>PROTEZIONE COLONNA</b>													
	Flex:Shield	Protezione Colonna	-	-	-	0-520	-	-	-	1,600J	✗	✗	✗
	iFlex:Rail	Protezione Colonna	130	100	200	450-1100	33,400J	15,150J	8,200J	5,800J	✓	✓	✗
	iFlex:Rail	Protezione colonna massima resistenza	190	100 190	200	205-395	79,200J	35,950J	19,450J	13,750J	✓	✓	✗
<b>PROTEZIONE DELLA PORTA</b>													
	A-SAFE	Limitatore di altezza	200	200	200	0-1200	-	-	-	5,400J	✗	✓	✗
	A-SAFE	Barra Dotata di Sensore Interno con funzione di Allarme	-	130	One Size	-	-	-	-	-	✗	✗	✗
	iFlex:	Protezione aree di carico	190	190	One Size	365-555	-	-	-	12,000J	✗	✗	✗
<b>DISSUASORE</b>													
	A-SAFE	Dissuasori	200	-	-	0-1200	-	-	-	5,400J	✗	✓	✗
<b>PROTEZIONE SCAFFALATURA E DEPOSITO</b>													
	RackGuard	Paracolpo per Montante Scaffalatura	-	-	-	0-1000	-	-	800J	1,000J	✗	✗	✗
	eFlex:	Barriera anti-inforcamiento con colonnine laterali	158	-	100	0-185	-	-	4,200J	-	✗	✗	✗
	eFlex:	Protezione testate scaffali singolo respingente	190	90 x 90	100	255-345	23,000J	10,400J	5,600J	4,000J	✗	✓	✗
	eFlex:	Protezione testata scaffale un respingente potenziato da protezione anti-inforcamiento	190	90 x 90	100	255-345	23,000J	10,400J	5,600J	4,000J	✗	✓	✗
	eFlex:	Protezione testate scaffali doppio respingente	190	90 x 90	100	185-405	34,000J	15,600J	8,400J	6,000J	✗	✓	✗
	eFlex:	Protezione testata scaffale doppio respingente potenziato da protezione anti-inforcamiento	190	90 x 90	100	185-405	34,000J	15,600J	8,400J	6,000J	✗	✓	✗
	iFlex:	Protezione testata con respingente rinforzato	190	190	100	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✗
	iFlex:	Protezione testata scaffale tubolare singolo potenziato da protezione anti-inforcamiento	190	190	100	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✗



# Una realta' locale che opera a livello globale.

Lavoriamo duramente per mantenere lo spirito di una realta' locale nel contempo avendo un impatto globale.

La nostra politica di essere "globale e locale" ci consente di rispondere ad ogni tipo di esigenza ovunque ci si trovi nel mondo.

Ogni nostra filiale, è gestita da esperti locali preparati ad ogni tipo di business. Specialisti nel loro settore, ognuno con una profonda conoscenza dei mercati nazionali, legislazioni, pratiche di sicurezza ed usi e costumi locali.

A-SAFE si impegna ad offrire in tutti i luoghi prodotti di alto livello ad alte prestazioni attraverso uffici e consulenti locali.

## A-SAFE nel mondo

A-SAFE Australasia PTY Ltd	Australia & New Zealand	A-SAFE B.V.	Netherlands
A-SAFE bvba	Belgium & Luxembourg	A-SAFE LLC	Russia
A-SAFE Scandinavia ApS	Denmark	A-SAFE Soluciones S.L.	Spain
A-SAFE SAS	France	A-SAFE AB	Sweden
A-SAFE GmbH	Germany & Austria	A-SAFE DWC-LLC	UAE
A-SAFE Italia s.r.l.	Italy	A-SAFE UK Ltd	UK
A-SAFE K.K.	Japan	A-SAFE Inc	USA
A-SAFE S.A. de C.V.	Mexico	A-SAFE International Ltd	Resto del Mondo

Per informazioni di contatto per la tua regione specifica, visita [www.asafe.com](http://www.asafe.com)

A-SAFE Headquarters  
A-SAFE HQ LTD, Habergham Works, Ainleys Industrial Estate, Elland, HX5 9JP, West Yorkshire, United Kingdom.

012-0518



THE QUEEN'S AWARDS  
FOR ENTERPRISE  
INTERNATIONAL TRADE  
2018



[asafe.com](http://asafe.com)